



# **Alianza público-privada presenta el primer bus a hidrógeno verde hecho en Chile: la inversión es cercana a los 750 Mil dólares.**

*Esta iniciativa, que es liderada por Anglo American, Colbún y Reborn Electric Motors, busca explorar nuevas alternativas de uso de combustibles cero emisiones, impulsar actividades de manufactura asociadas a la cadena de valor de hidrógeno y apoyar el desarrollo de startups en el rubro industrial en Chile.*



*"Este primer bus a hidrógeno es un ejemplo de resultados concretos de lo que se está generando a partir de la Estrategia Nacional de Desarrollo Productivo Sostenible para Chile", destacó el presidente Boric.*

En Rancagua se llevó a cabo una ceremonia organizada en la fábrica de Reborn Electric Motors, para presentar el primer bus a hidrógeno hecho en Chile. Este evento fue encabezado por el Presidente de la República de Chile, Gabriel Boric Font, y representantes de las empresas impulsoras, quienes destacaron este proyecto, ya que es un ejemplo hacia una movilidad más sostenible y del potencial de la alianza público-privada.

Esta iniciativa, que es liderada por Anglo American, Colbún y Reborn Electric Motors, busca explorar nuevas alternativas de uso de combustibles cero emisiones, impulsar actividades de manufactura asociadas a la cadena de valor de hidrógeno y apoyar el desarrollo de startups en el rubro industrial en Chile. Además, los líderes de este plan, que inició en diciembre de 2023, tuvieron el apoyo de la línea de financiamiento 'Crea y Valida' de Corfo, de la colaboración de Fundación Chile y el Centro Nacional de Pilotaje (CNP). Dichas instituciones ayudaron a que se lleve a cabo el desarrollo y construcción de un innovador vehículo que marca un precedente para la electromovilidad basada en hidrógeno en el país. *"Este primer bus a hidrógeno es un ejemplo de resultados concretos de lo que se está generando a partir de la Estrategia Nacional de Desarrollo*

*Productivo Sostenible para Chile. Tenemos una ventana de oportunidad inédita, la transformación energética, no solamente para Chile sino para el mundo. Aquí, como en muchas áreas, hay una sinergia virtuosa. La colaboración público-privada nos permite aprovechar mejor los grandes potenciales de Chile. Nuestro país puede crecer más de lo que estiman los pronósticos y puede desarrollarse de manera inclusiva y sostenible al alero de la transformación energética que el mundo necesita. Somos aliados estratégicos en este camino",* señaló el mandatario.

Asimismo, el presidente añadió que *"es una muestra tangible del camino que debemos y podemos recorrer como país; más protección al medio ambiente y bienestar para las familias, más productividad, eficiencia y valor agregado para nuestra economía. Eso es lo que queremos para Chile"*.

*Patricio Hidalgo, presidente ejecutivo de Anglo American en Chile, destacó el impacto de este proyecto en términos ambientales y sociales, y, también, recalcó que "este lanzamiento es una invitación al optimismo que debemos tener como chilenos y mostrarle al mundo de lo que somos capaces"*.

Bajo esa misma línea, José Ignacio Escobar, CEO de Colbún, valoró la capacidad de este proyecto para transformar la electromovilidad *“Este primer bus a H2 hecho en Chile es un punto de partida en uno de los sueños de Colbún de impulsar otras industrias hacia el desarrollo sostenible (...). Estamos demostrando que desde Chile podemos ser un referente no sólo en transición energética, sino que en movilidad sostenible”*.

El cofundador y CTO de Reborn Electric Motors, Ricardo Repenning añadió que *“este proyecto abre una nueva línea de negocios con el uso del hidrógeno en pos de un transporte sustentable. El resultado de esta alianza público-privada demuestra nuestra rápida y eficaz capacidad de desarrollo de nuevas tecnologías, además de permitir el perfeccionamiento de capital humano en Chile que sepa trabajar con hidrógeno”*.

Finalmente, José Miguel Benavente, vicepresidente ejecutivo de Corfo mencionó que este proyecto muestra el trabajo que se realiza desde Corfo: *“soluciones tecnológicas de alto impacto, escalables y desde regiones distintas a la Metropolitana, lo que permite recuperar el potencial manufacturero e industrial que queremos para Chile en desafíos relevantes como la descarbonización”*.

Respecto a la construcción del bus, significó una inversión total de US\$ 750.000, financiados en partes iguales por Anglo American, Colbún y Corfo. Además, cuenta con una capacidad para 30 pasajeros, una autonomía de 600 kilómetros (H2 + batería) y alcanza una velocidad máxima de 90 km/h. Su diseño lo hace apto para operar en diversos entornos, por lo que no solo operará en rutas públicas, sino que también se destinará a actividades educativas en escuelas y universidades chilenas, fomentando la transferencia tecnológica y sentando las bases para la escalabilidad de este tipo de desarrollos.

Uno de los componentes principales es su celda de combustible de hidrógeno, que actúa como el *“corazón”* del sistema, convirtiendo la energía química almacenada en el hidrógeno, en electricidad. Esta electricidad se utiliza para alimentar los motores eléctricos del bus, eliminando la necesidad de un motor de combustión interna y reduciendo las emisiones a vapor de agua. Por lo tanto, este proyecto representa un paso concreto en la Estrategia Nacional de Hidrógeno Verde, posicionando al país como un referente en innovación energética y movilidad sostenible.

