



Proyecto Santo Domingo



MEDMIN 2014

5 de Agosto, 2014



AGENDA

- Introducción
- Descripción del Proyecto
- Participación Ciudadana Anticipada
- Desafíos Actuales y Pasos Siguietes



AGENDA

- **Introducción**
- Descripción del Proyecto
- Participación Ciudadana Anticipada
- Desafíos Actuales y Como Seguimos



Los Dueños de Santo Domingo

- Minera Santo Domingo pertenece a la sociedad formada por Capstone con un 70% y Kores con el 30% restante.
- **Capstone Mining Corp.** es una compañía canadiense de tamaño medio, con operaciones y proyectos en EE.UU, México, Canadá y Chile. Capstone es el operador del proyecto.
- **KORES** (Korea Resources) es una empresa estatal coreana con intereses en todo el mundo.





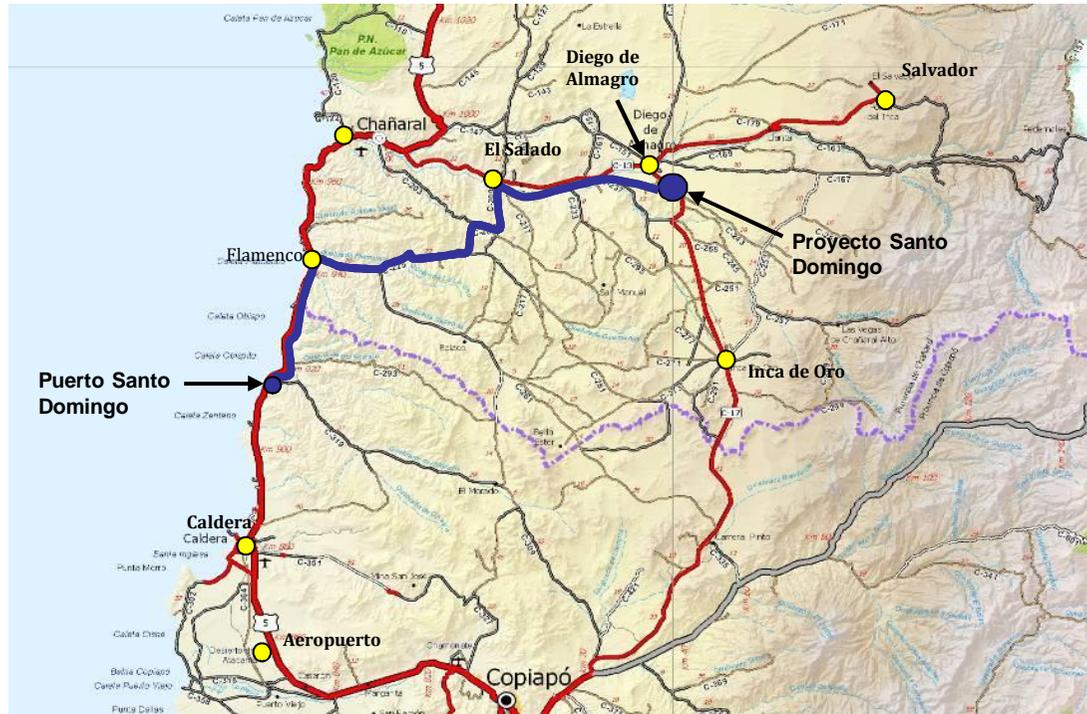
Ubicación

- El yacimiento se encuentra a 7 kms. al sureste de Diego de Almagro, Región de Atacama; Chile.
- La elevación varía entre 1.000 a 1.280 msnm, con un relieve topográfico relativamente suave.
- El acceso es a través de carreteras pavimentadas (Rutas C-17 y C-13) y cuenta con una red secundaria de caminos de ripio en buen estado.





Ubicación





Historia reciente

- “ Se completa un Estudio de Pre-factibilidad en Agosto 2011.
- “ Durante el 2012 estaba planeado completar el Estudio de Factibilidad y el EIA y avanzar el proyecto en modo Fast-Track.
- “ Falta de suministro eléctrico a costos competitivos, obligan a revisar la estrategia de desarrollo del proyecto.
- “ La nueva estrategia de desarrollo del proyecto es mas conservadora, permite optimizar el proyecto original y manejar y resolver los riesgos, paso a paso.



AGENDA

- Introducción
- **Descripción del Proyecto**
- Participación Ciudadana Anticipada
- Desafíos Actuales y Como Seguimos



Descripción del Proyecto

- Santo Domingo es un yacimiento del tipo IOCG (Iron Oxide-Copper-Gold), con contenidos de cobre, hierro y oro, cuyas reservas ascienden a 392 Mtons. con leyes de 0.30% Cu, 28% de Fe y 0.04 g/t de Au.
- ” Relación Estéril/Mineral de 3:1.
- ” Mina a tajo abierto y planta concentradora de 60 a 65 KTPD, con flotación para producir concentrado de cobre y recuperación magnética para producir concentrado de hierro.
- ” Construcción de un Puerto propio en sector Punta Roca Blanca para embarque de concentrados.



Descripción del Proyecto

- “ Concentraducto de 110 Km. para el transporte de concentrados de hierro al puerto. Transporte de concentrados de cobre por camiones.
- “Acueducto para llevar agua de mar sin desalar desde el puerto a la planta concentradora.
- “ La producción anual promedio alcanzará las 250.000 toneladas de concentrado de cobre y 4 millones de toneladas de concentrado de hierro.
- “ Consumo de energía: 100 MW
- “ Vida útil de 18,5 años.
- “ Inversión de capital de US\$1700 M.

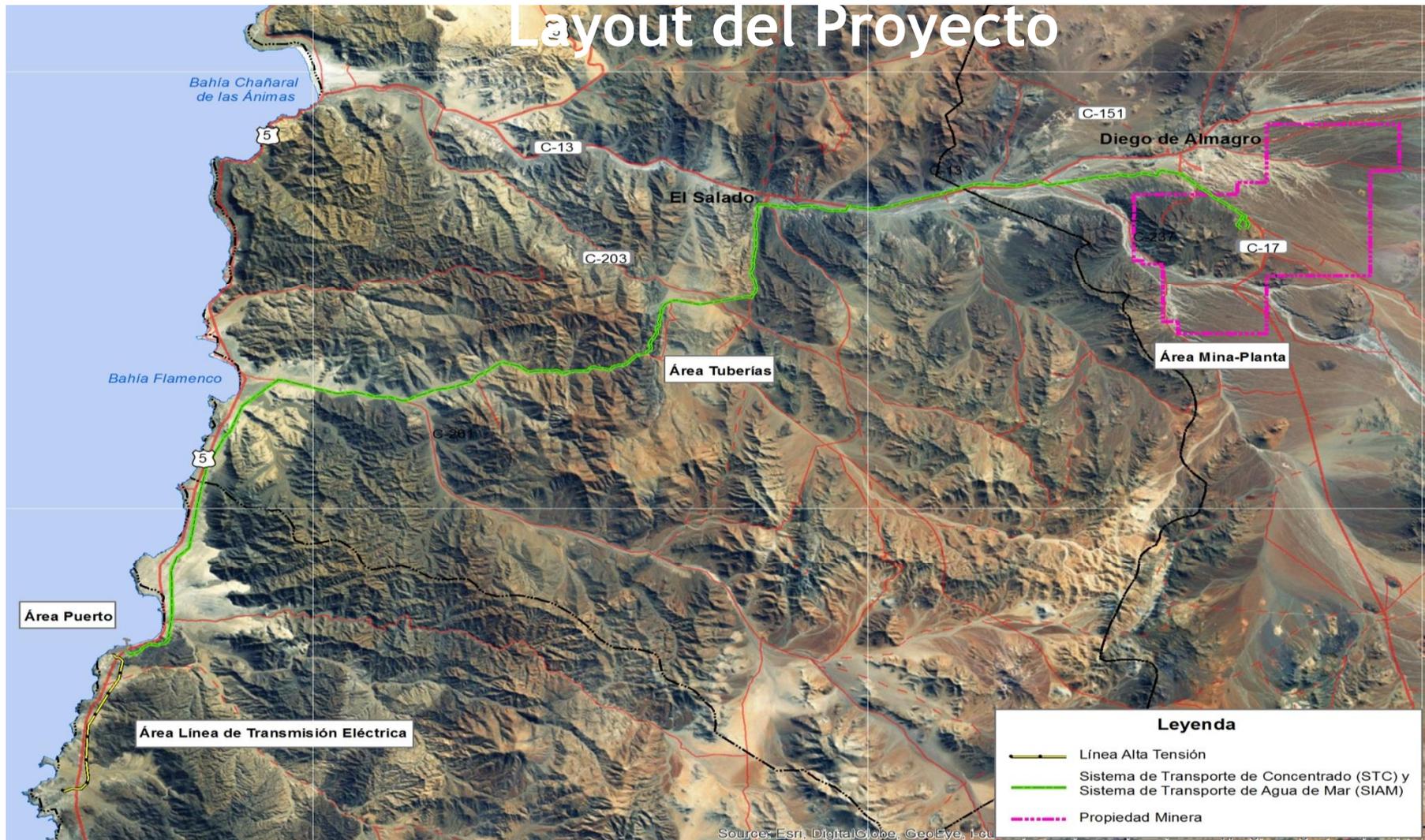


Agua de Mar

- El Proyecto Santo Domingo utilizará agua de mar sin desalar para su proceso.
- El agua se bombeará desde el área del puerto hacia la mina a través de un acueducto de 110 Km.
- El requerimiento está estimado en menos de 400 l/s.
- Este es un factor técnico clave en la viabilidad del proyecto.



Layout del Proyecto





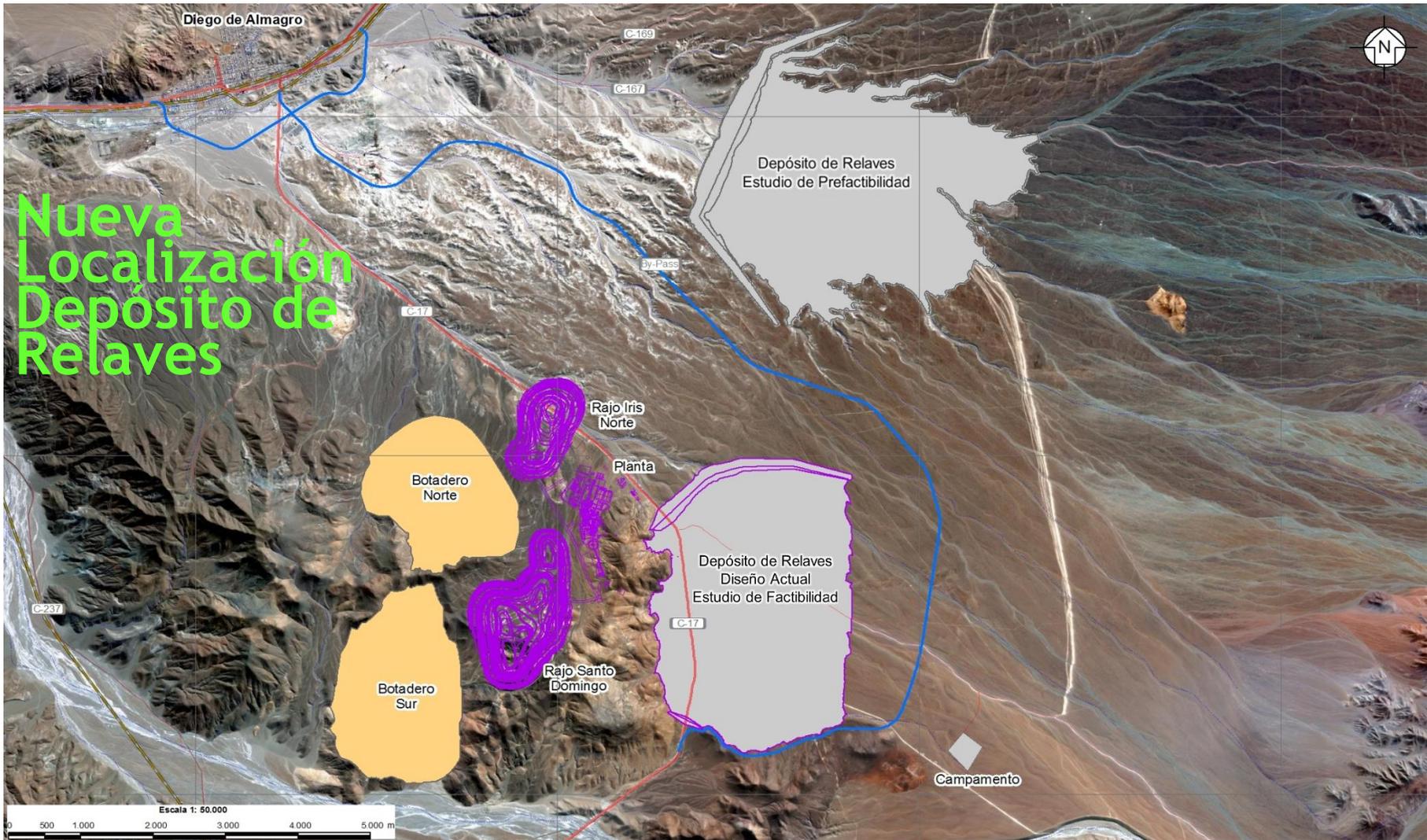
Cambios al Proyecto Original

“ El desarrollo del Estudio de Factibilidad ha identificado cambios importantes que permiten optimizar el Proyecto Santo Domingo original:

- “ Reubicación del Depósito de Relaves.
- “ Desarrollo de un puerto propio ubicado a 110 Km. de la mina en sector Punta Roca Blanca.

“ En la identificación de estos cambios se ha considerado la opinión de la Comunidad, recogida en el proceso de consulta anticipada desarrollado a partir del año 2012.







Desarrollo del Puerto Santo Domingo

“ Desde sus inicios, Minera Santo Domingo ha estado en la búsqueda de un puerto para el embarque de sus productos a mercados externos.

“ Puerto Barquitos

“ Puerto Atacama

“ La evolución del Proyecto ha permitido a Minera Santo Domingo encontrar una opción propia para su embarque de mineral.

“ El Puerto Santo Domingo se ubicará en el sector denominado Punta Roca Blanca, al Sur de Bahía Obispito y 12 km al Norte del puerto Totoralillo de CMP y a 41 km. al Norte de Caldera.



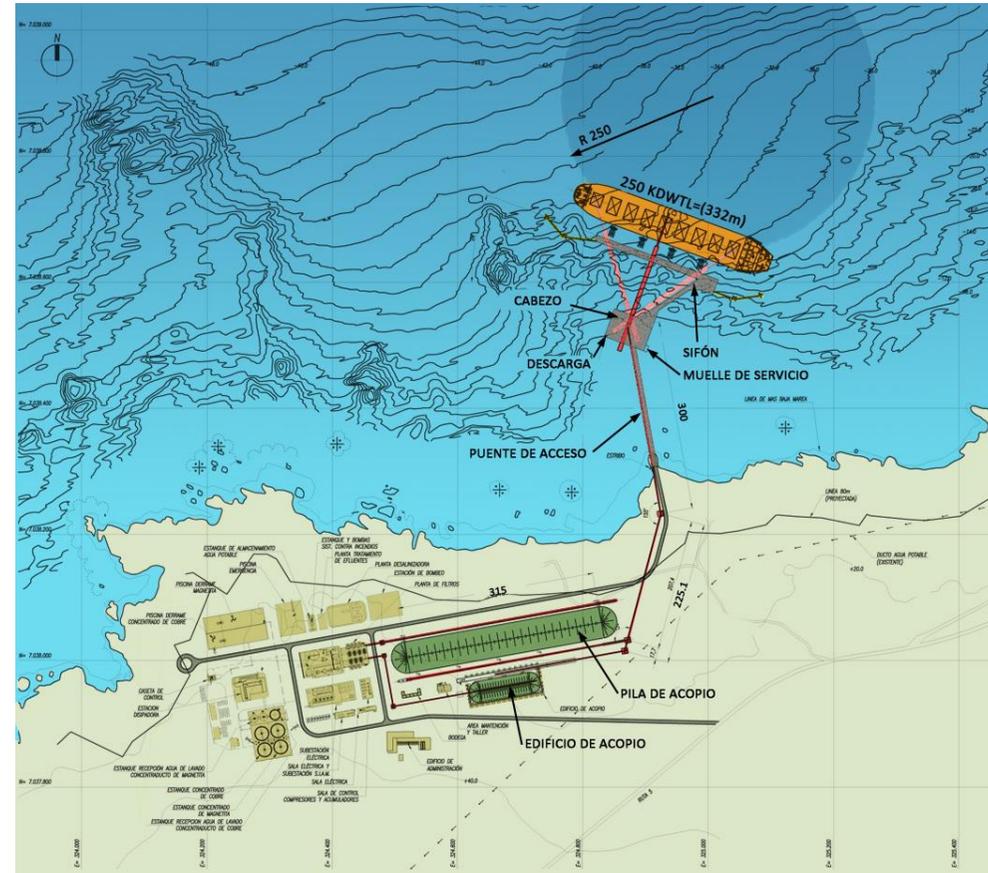
Layout del Proyecto



Desarrollo del Puerto Santo Domingo

“ El diseño contempla un terminal marítimo, planta de filtros, acopios de concentrado y una planta desalinizadora para el lavado de concentrados de Fe (de 141 l/s).

“ Captación de agua y descarga salmuera junto al muelle.





AGENDA

- Introducción
- Descripción del Proyecto
- **Participación Ciudadana Anticipada**
- Desafíos Actuales y Como Seguimos



Proceso de consulta anticipada a la comunidad

- “ Minera Santo Domingo ha llevado a cabo un proceso continuo de información y consulta anticipada con la comunidad, el que comenzó el año 2012.
- “ El proceso se ha realizado en las localidades cercanas al Proyecto, a través de reuniones con autoridades y representantes de la comunidad y el mundo privado, así como tres rondas de Casas Abiertas dirigidas a la comunidad en general.
- “ Primera ronda de Casas Abiertas en Marzo y la segunda en Septiembre 2012, en las localidades de Diego de Almagro, Chañaral, Copiapó, Inca de Oro y El Salado.
- “ La tercera ronda fue durante el año 2013. Se realizaron las siguientes actividades con la comunidad:
 - “ Casa Abierta en Caldera, Junio.
 - “ Tercera ronda de Casas Abiertas en Agosto: Diego de Almagro, Chañaral, Caldera, Inca de Oro y El Salado.





Casa Abierta Diego de Almagro





AGENDA

- Introducción
- Descripción del Proyecto
- Participación Ciudadana Anticipada
- **Desafíos Actuales y Como Seguimos**



Donde Estamos Hoy

- “El Estudio de Factibilidad Definitivo ha sido recientemente completado en Junio pasado.
- “Acabamos de iniciar el Proceso de Licitación por los contratos EPCM/EPC.
- “Estamos avanzando en conseguir un PPA a precios competitivos para el Proyecto.
- “La Corporación ya ha contratado la asesoría para el desarrollo de la estrategia de Financiamiento del Proyecto.
- “Estamos en pleno Proceso de Evaluación Ambiental





Estudio de Impacto Ambiental (EIA)

- “El EIA se presentó con fecha 30 de Octubre, 2013.
- “La primera ICSARA fue emitida por el SEA de Atacama el 7 de Marzo, 2014.
- “La ICSARA contiene 618 observaciones y consultas, de las cuales 587 proceden de la autoridad y 31 de la comunidad.
- “No hay temas nuevos que no hayan sido identificados durante la etapa de consulta anticipada del proyecto.
- “Primera Adenda entregada el 22 de Julio recién pasado, dentro del plazo legal.





Desafíos Actuales

- “Obtener una Resolución de Calificación Ambiental favorable durante el primer trimestre de 2015
- “Obtención de la Concesión Marítima para el Puerto no mas tarde que el último trimestre de este año.
- “Conseguir un PPA a precios competitivos para el Proyecto antes de fin de año.
- “Recibir propuestas de Contratos EPCM/EPC y tomar una decisión antes de fin de año.
- “Avanzar con la estrategia de Financiamiento





Como Seguimos

“ El proyecto continúa su avance, aunque de manera conservadora, resolviendo anticipadamente todos sus temas críticos.

“Estudio de Factibilidad

“Concesión Marítima

“Permiso Ambiental

“Suministro de Energía

“Financiamiento

“ Cronograma con instancias claves de decisión.



Proyecto Santo Domingo

